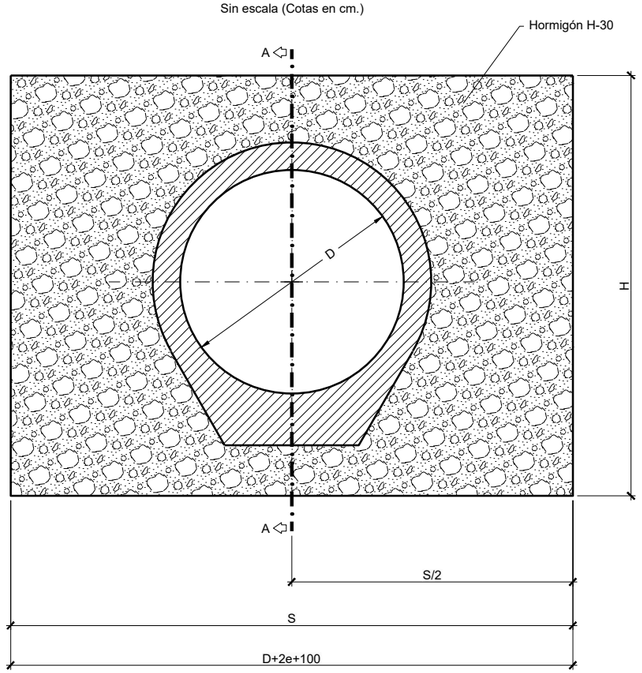
APÉNDICE 1
PLANOS

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Subderivado Las Vegas\C.S. LAS VEGAS.(OC 1-1).dwg

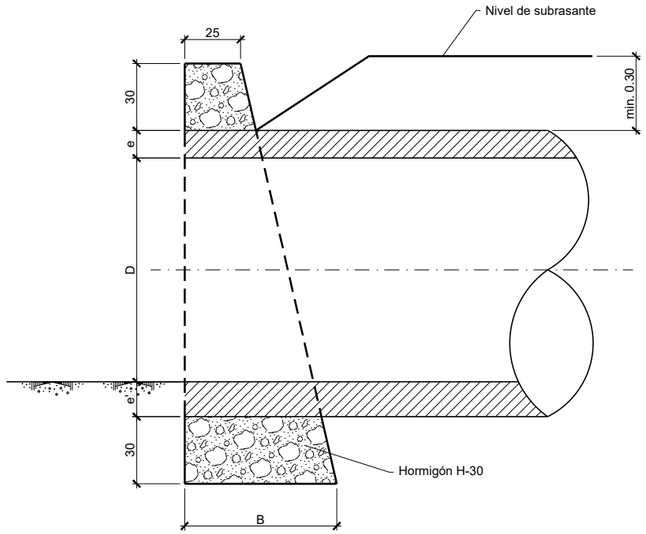
MUROS DE BOCA PARA TUBO DE HORMIGÓN BASE PLANA
ELEVACIÓN

Sin escala (Cotas en cm.)

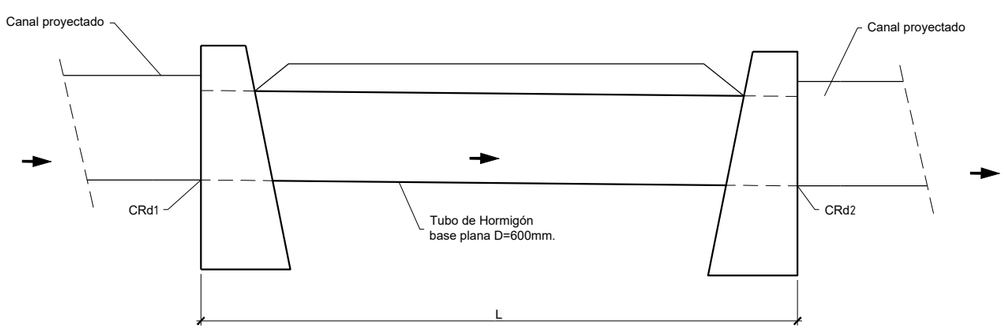


SECCIÓN A-A

Sin escala (Cotas en cm.)



DIMENSIONES Y CUBICACIONES						
D (cm)	H (cm)	S (cm)	B (cm)	e (mi.) (cm)	e' (mi.) (cm)	Hormigón (m³)
60	143	178	40	9,1	13,6	0,67



ESPECIFICACIONES:

I MATERIALES (Según EETT del proyecto)

1. Hormigón grado H-30 sin armar.

II CONSTRUCTIVAS

1. Para mejorar las condicciones hidráulicas de la entrada, el primer tubo se instalará dejando el lado del enchufe enfrentando el sentido del escurrimiento de las aguas.
2. Cubicaciones para un muro de largo S y altura H.

	L (m.)	CRd1 (m.)	CRd2 (m.)
Paso 1	3,5	410,862	410,842

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D): SIN ESCALA

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

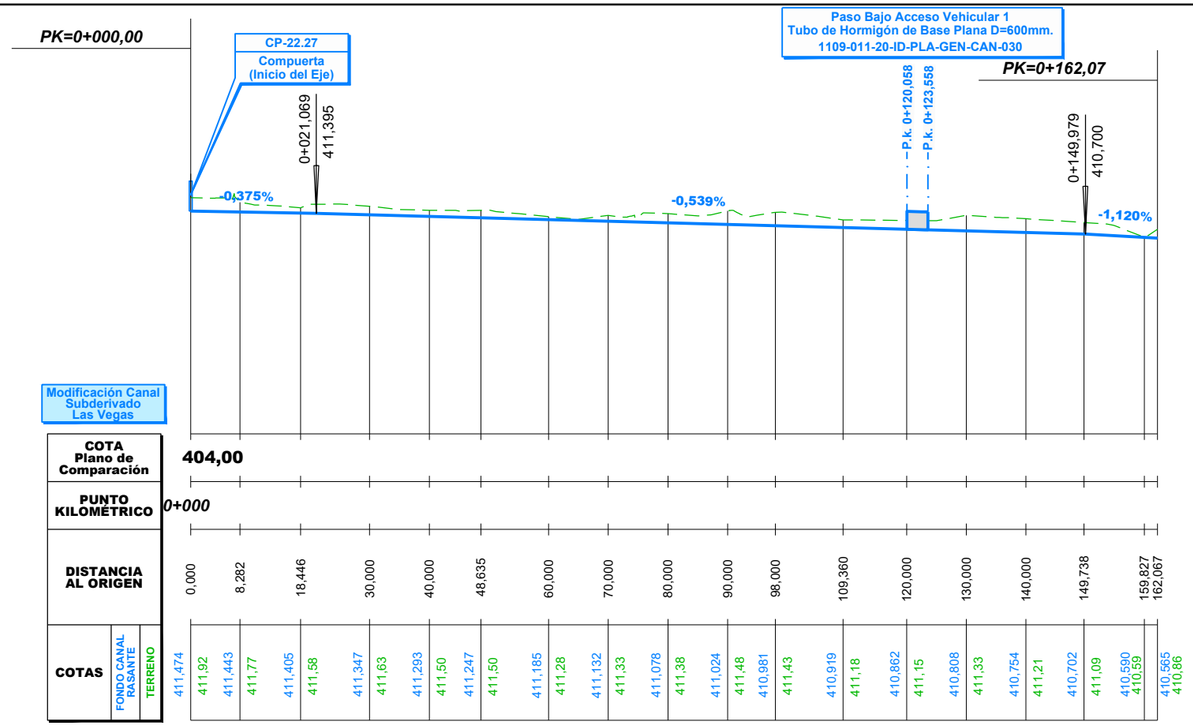
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SUBDERIVADO LAS VEGAS OBRAS COMPLEMENTARIAS

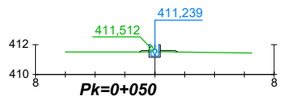
NOMBRE PLANO: C.S. LAS VEGAS.(OC 1-1)

LÁMINA: 1 DE 1

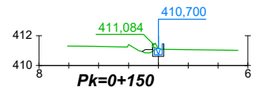
REVISIÓN: 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Canal Subderivado Las Vegas\C.S. LAS VEGAS.(P 1-1).dwg

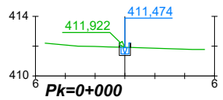




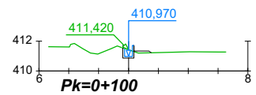
DISTANCIA AL EJE	-1,028	-0,000	1,361
COTA DE SUB RASANTE	411,51	411,14	411,61



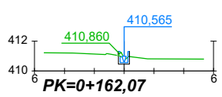
DISTANCIA AL EJE	-1,102	-0,000
COTA DE SUB RASANTE	410,92	410,60



DISTANCIA AL EJE	-0,000
COTA DE SUB RASANTE	411,37



DISTANCIA AL EJE	-0,000	1,361
COTA DE SUB RASANTE	410,87	411,34



DISTANCIA AL EJE	-0,000
COTA DE SUB RASANTE	410,46

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO LAS VEGAS
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

NOMBRE PLANO
C.S. LAS VEGAS.(P 1-1)

LÁMINA 1 DE 1

REVISIÓN 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Subderivado Las Vegas\C.S. LAS VEGAS.(PGT 1-1).dwg

E= 329200
N= 6281800

MALLOCO

Nuevo Paso Desnivelado
SANTA MARTA
P.K. 22+274 (E.D.)

Obra de Arte 22.26
Cajón prefabricado
hormigón armado 2.0x2.0

Camino A Melipilla

Calle Santa Marta

C. Santa Marta

Paso Bajo Acceso Vehicular 1
Tubo Hormigón de Base Plana D=600mm
1109-011-20-ID-PLA-GEN-CAN-030

Dm 0+000,000 RECTA
Dm 0+007,368 RECTA
Dm 0+090,191 R=2,500 RECTA
Dm 0+075,896 R=2,500 RECTA
Dm 0+093,559 R=2,500 RECTA
Dm 0+099,191 R=10,000 RECTA
Dm 0+138,943 R=5,000 RECTA
Dm 0+145,220 R=5,000 RECTA
Dm 0+150,054 R=5,000 RECTA
Dm 0+162,067 RECTA

Fin de Modificación
Canal Subderivado Las Vegas
Conecta a Canal Existente

P.K. 22+261 (E.D.)
Pasarela Peatonal
SANTA MARTA

CP-22.27
Compuerta
Doble

Inicio de Modificación
Canal Subderivado
Las Vegas

Dm 0+071,966 RECTA R=2,500
Dm 0+097,609 RECTA R=10,000
Dm 0+135,588 RECTA R=5,000
Dm 0+145,821 RECTA R=5,000
Dm 0+149,738 RECTA R=5,000

Sección Rectangular
0.52 x 0.75 m

Modificación Canal
Subderivado
Las Vegas

E= 328950
N= 6282000

E= 329300
N= 6281900

ALAMEDA

E= 329000
N= 6282100

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes
- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones
- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

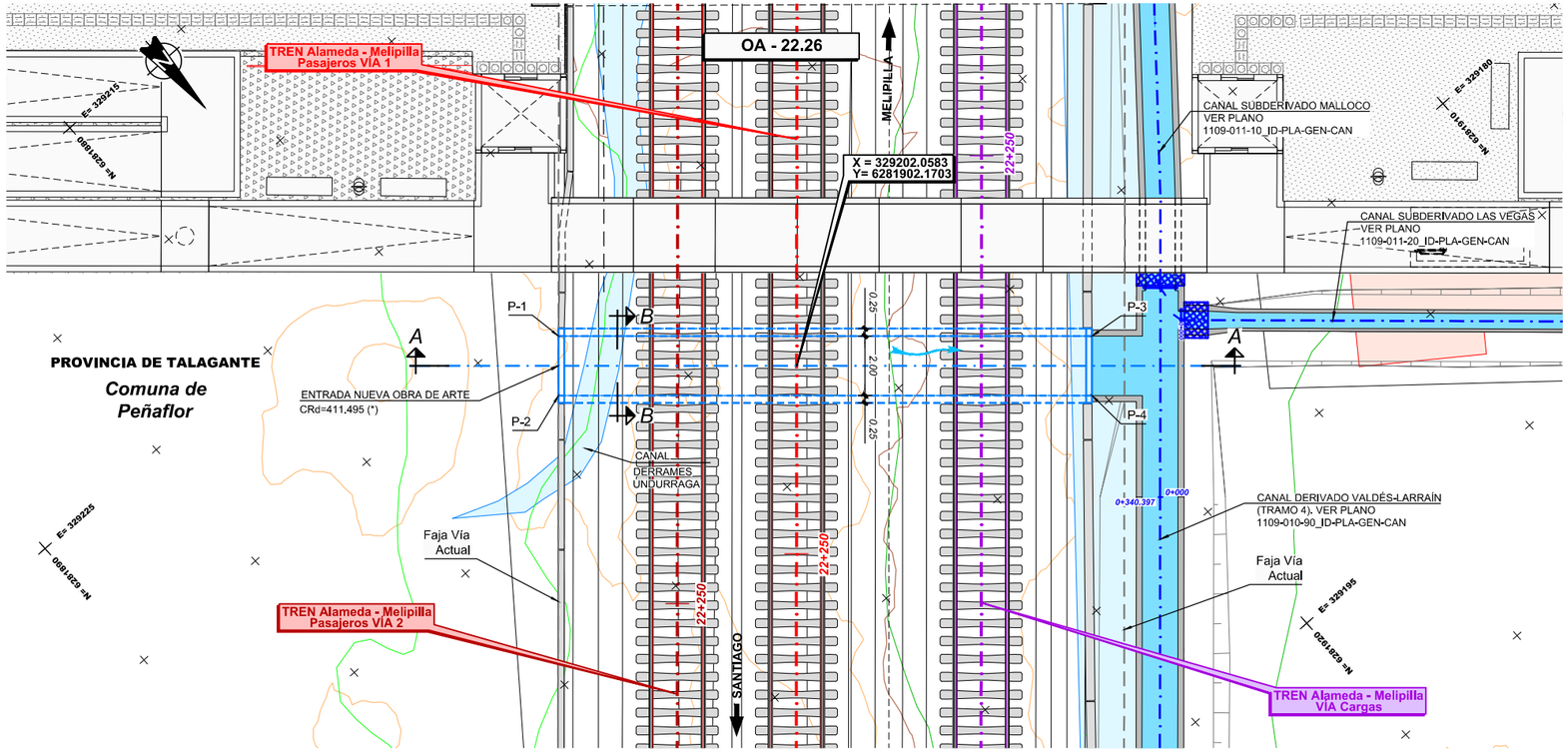
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

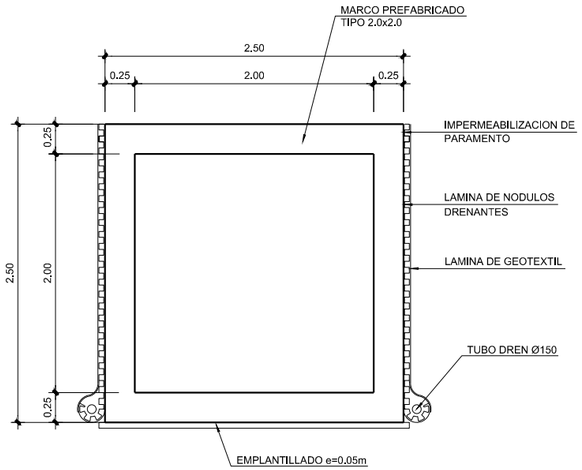
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO LAS VEGAS
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO
C.S. LAS VEGAS.(PGT 1-1)

LÁMINA 1 DE 1

REVISIÓN 1



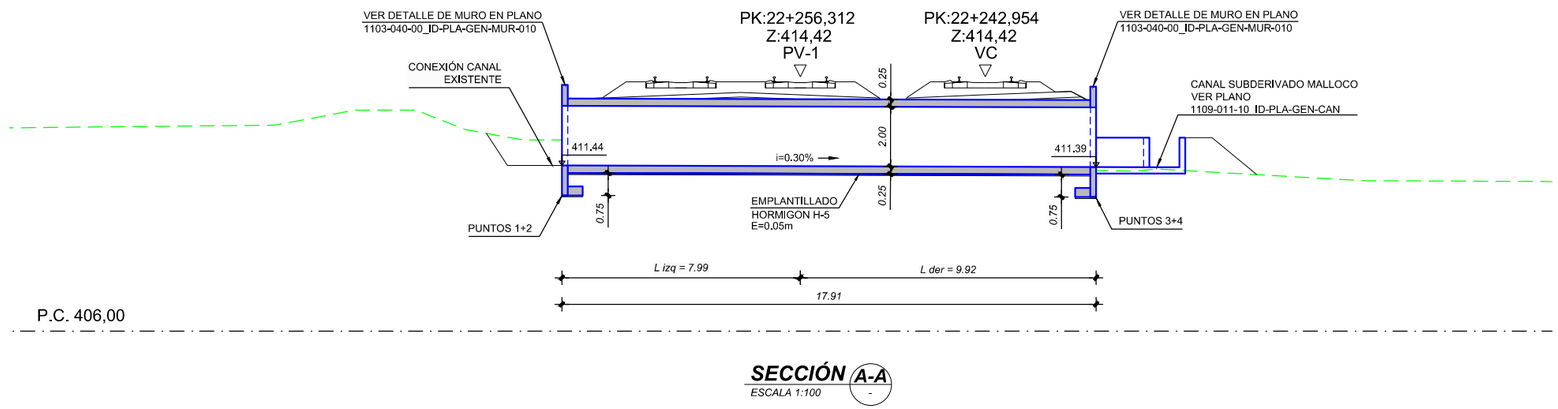


SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA (*)
P-1	329207.377	6281896.112	410.59
P-2	329208.705	6281897.607	410.59
P-3	329193.987	6281908.007	410.54
P-4	329195.315	6281909.502	410.54

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O REHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-050-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 02

NOTA : **Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-000**

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	26/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES ALAMEDA - MALLOCO, O.A. 22.26
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

Nº PLANO
1105-051-00_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN
F

J:\Encargos\16778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17-03\ID\11-05 OAD ALA MALIPLA EDITABLE\PLANOS\050_OA CANALES ALAMEDA MALLOCO\1105-051-00_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg